

Prüfbericht Nr. **55007710** (7. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8Jx18EH2+ Typ B26-808
 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 1 von 4

Auftraggeber Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH
 Schleidener Straße 32
 53919 Weilerswist - Derkum
 QM-Nr. 49 02 0192006

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

Modell B26
 Typ B26-808
 Radgröße 8 J x 18 EH2+
 Zentrierart Mittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- \varnothing (mm)/ Mittenloch- \varnothing (mm)	Ein- press- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abroll- umfang (mm)	Gültig ab Herstell- datum
X5	B26-808 X5/BA06 N2 \varnothing 63,4- \varnothing 54,1	5/100/54,1	35	750	2150	12/2009
X5	B26-808 X5 /BA05 N3 \varnothing 63,4- \varnothing 56,1	5/100/56,1	35	750	2150	12/2009
X5	B26-808 X5/BA03 N5 \varnothing 63,4- \varnothing 57,1	5/100/57,1	35	750	2150	12/2009
O5	B26-808 O5/ ohne Ring	5/105/56,6	38	630	2150	2/2010
W1	B26-808 W1/BA17 N27 \varnothing 72,6x \varnothing 60,1	5/108/60,1	45	880	2250	12/2009
W1	B26-808 W1/BA16 N20 \varnothing 72,6x \varnothing 63,4	5/108/63,4	45	880	2250	12/2009
W1	B26-808 W1/BA14 N22 \varnothing 72,6x \varnothing 65,1	5/108/65,1	45	880	2250	12/2009
W1	B26-808 W1/BA11 N25 \varnothing 72,6x \varnothing 67,1	5/108/67,1	45	880	2250	12/2009
O2	B26-808 O2 / ohne Ring	5/110/65,1	35	880	2250	12/2009
D3	B26-808 D3/BA25 \varnothing 66,6- \varnothing 57,1	5/112/57,1	30	880	2250	12/2009
D3	B26-808 D3/BA25 \varnothing 66,6- \varnothing 57,1	5/112/57,1	42	880	2250	12/2009
D3	B26-808 D3/BA25 \varnothing 66,6- \varnothing 57,1	5/112/57,1	45	880	2250	12/2009
D3	B26-808 D3/ohne Ring	5/112/66,6	30	880	2250	12/2009
D3	B26-808 D3/ohne Ring	5/112/66,6	42	880	2250	12/2009
D3	B26-808 D3/ohne Ring	5/112/66,6	45	880	2250	12/2009
W4	B26-808 W4/BA17 N27 \varnothing 72,6x \varnothing 60,1	5/114,3/60,1	38	880	2250	12/2009
W4	B26-808 W4/BA17 N27 \varnothing 72,6x \varnothing 60,1	5/114,3/60,1	48	880	2250	12/2009
W4	B26-808 W4 /BA15 N21 \varnothing 72,6x \varnothing 64,2	5/114,3/64,1	38	880	2250	12/2009
W4	B26-808 W4 /BA15 N21 \varnothing 72,6x \varnothing 64,2	5/114,3/64,1	48	880	2250	12/2009
W4	B26-808 W4/BA13 N23 \varnothing 72,6x \varnothing 66,1	5/114,3/66,1	38	880	2250	12/2009
W4	B26-808 W4/BA13 N23 \varnothing 72,6x \varnothing 66,1	5/114,3/66,1	48	880	2250	12/2009
N1	B26-808 N1/ ohne Ring	5/114,3/66,1	50	880	2250	4/2010
W4	B26-808 W4/BA11 N25 \varnothing 72,6x \varnothing 67,1	5/114,3/67,1	38	880	2250	12/2009
W4	B26-808 W4/BA11 N25 \varnothing 72,6x \varnothing 67,1	5/114,3/67,1	48	880	2250	12/2009
O6	B26-808 O6/ ohne Ring	5/115/70,2	46	880	2250	2/2010
V4	B26-808 V4/ ohne Ring	5/120/65,1	50	880	2300	4/2010
W5	B26-808 W5/BA11 N25 \varnothing 72,6x \varnothing 67,1	5/120/67,1	35	880	2250	12/2009
X10	B26-808 X10/N40 \varnothing 76,9x \varnothing 72,6	5/120/72,6	20	880	2250	12/2009
W5	B26-808 W5/ ohne Ring	5/120/72,6	35	880	2250	12/2009
X10	B26-808 X10/N41 \varnothing 76,9x \varnothing 74,1	5/120/74,1	20	880	2250	12/2009

Prüfbericht Nr. **55007710** (7. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 8Jx18EH2+ Typ B26-808
Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 2 von 4

Kennzeichnung

KBA-Nummer	47958
Herstellerzeichen	BROCK ALLOY WHEELS
Radtyp und Ausführung	B26-808 (s.o.)
Radgröße	8Jx18EH2+
Einpreßtiefe	ET (s.o.)
Gießereikennzeichen	JAW
Herstellungsdatum	Monat und Jahr

Befestigungselemente

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

Prüfungen

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25.November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Abrollprüfung
- Impactprüfung

Ergänzend zu den bisher genehmigten bzw. geprüften Ausführungen wurden ab Juni 2011 folgende Biegeumlaufprüfungen durchgeführt:

Ausführung	Anschluß	Einpress-tiefe (mm)	Radlast (kg)	Abroll-umfang (mm)	Ver-fahr-en	Datum	Ort
X5	5/100	35	750	2150	FE	01/2010	TZT Lamsheim
W1	5/108	45	880	2250	FE	01/2010	TZT Lamsheim
D3	5/112/66,6	30	880	2250	FE	01/2010	TZT Lamsheim
W4	5/114,3	38	880	2250	FE	01/2010	TZT Lamsheim
W4	5/114,3	48	880	2250	FE	01/2010	TZT Lamsheim
X10	5/120	20	880	2250	FE	01/2010	TZT Lamsheim
W5	5/120	35	880	2250	FE	01/2010	TZT Lamsheim
V4	5/120	50	880	2300	FE	01/2010	TZT Lamsheim

FE=Farbeindringverfahren

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Einpress-tiefe (mm)	Radlast (kg)	Reifen-größe	Datum	Ort
X5	5/100	35	750	205/35R18	01/2010	TZT Lamsheim
W1	5/108	45	880	205/35R18	01/2010	TZT Lamsheim
W4	5/114,3	48	880	205/35R18	01/2010	TZT Lamsheim
X10	5/120	20	880	205/35R18	01/2010	TZT Lamsheim
W5	5/120	35	880	205/35R18	01/2010	TZT Lamsheim
V4	5/120	50	880	205/35R18	01/2010	TZT Lamsheim

Folgende Testdaten liegen der Abrollprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Einpress-tiefe (mm)	Radlast (kg)	Reifen-größe	Ver-fahr-en	Datum	Ort
W4	5/114,3	48	880	285/65R18	FE	01/2010	TZT Lamsheim

FE=Farbeindringverfahren

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht der nicht lackierten Sonderradausführung 5/114,3-ET48-W4 betrug 11,945 kg

Prüfort und Prüfdatum

Die Festigkeitsprüfung des Sonderradtyps wurde in Lamsheim ab Januar 2010 durchgeführt.

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

Anlagen

Beschreibung	-	15.12.2009
	mit Änderung vom	26.05.2010
Radzeichnung	B26-808 Bl. 1/2	11.12.2009
	mit Änderung vom	26.05.2010
Radzeichnung	B26-808 Bl. 2/2	11.12.2009
	mit Änderung vom	26.05.2010
Equipment for Wheels V08	Stand	25.05.2019
Equipment for Wheels V08.7	Stand	30.09.2021
Verwendungsbereich	Anlage 1 - 30	

Prüfbericht Nr. **55007710** (7. Ausfertigung)

Prüfgegenstand
Hersteller

PKW-Sonderrad 8Jx18EH2+ Typ B26-808
Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 4 von 4

Der Prüfbericht umfasst Blatt 1 bis 4.

Gegen die Erteilung einer Allgemeinen Betriebserlaubnis bestehen unsererseits keine technischen Bedenken.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lamsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lamsheim, 29. April 2022



Laux

00389061.DOC

§22 47958*06